

**.Trasteel** WEAR  
PARTS



**.Trabbler**



**Votre machine  
choisit Trasteel**

**Trasteel Wear Parts** est une référence en matière de pièces détachées pour les machines de BTP, de construction et d'exploitation minière. L'objectif de cette marque est d'offrir un excellent produit final. Pour ce faire, chaque détail a été soigné, de la conception à la sélection des matières premières et aux processus de production. C'est ce qui définit **Trasteel Wear Parts**.

L'objectif principal de cette **marque mondiale** est de combiner le design et la technologie pour offrir une rentabilité maximale sur le terrain.

L'une des principales divisions de **Trasteel Wear Parts** est celle des trains de roulement, avec deux lignes de produits distinctes :

## **.Trabber**

Chenilles en caoutchouc  
et Patins en caoutchouc  
pour Mini-pelles et  
Midi-pelles.

## **.Trasteel** **TRACK**

Tous les types de composant  
de trains de roulement pour les  
Pelles, les Bulldozers et toutes  
les machines à chenilles.



**Trabber** propose une large gamme de chenilles en caoutchouc, adaptables à la plupart des marques de machines présentes sur le marché.

Les chenilles **Trabber** sont fabriquées avec les meilleures matières premières, en suivant les

processus de production les plus avancés, ce qui en fait un produit final d'excellente qualité.

De cette façon, la durée de vie utile du produit est prolongée, ce qui permet de réaliser des économies en termes d'entretien.

## Système GL



Le **Système GL** est basé sur une technologie fiable et éprouvée qui, grâce à ses caractéristiques testées et approuvées, vous apportera une productivité et une rentabilité à la hauteur de vos attentes.

## Système AVT



### Le **Système AVT**

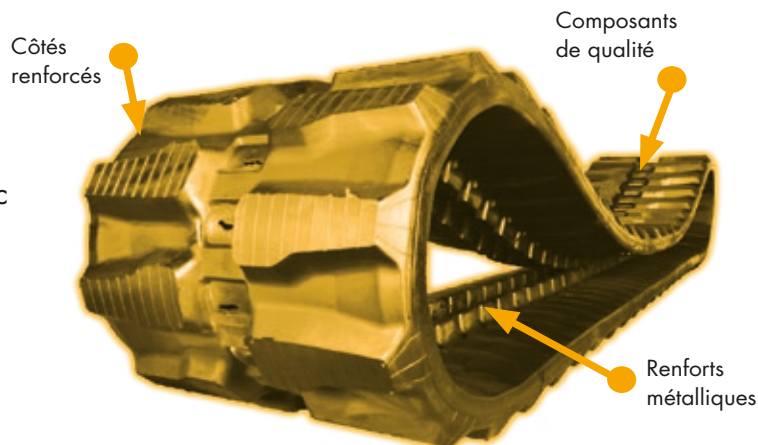
(Anti Vibration Track) est une nouvelle technologie incorporée dans les chenilles en caoutchouc Trabber, grâce à laquelle le galet inférieur est soutenu en permanence par des dents de guidage en forme de diamant. Il en résulte une réduction significative des vibrations.

Autres avantages :

- Confort accru pour l'opérateur
- Moins d'usure de la machine
- Réduction des coûts de maintenance
- Réduction de l'impact sur l'environnement
- Réduction du bruit dans l'espace de travail

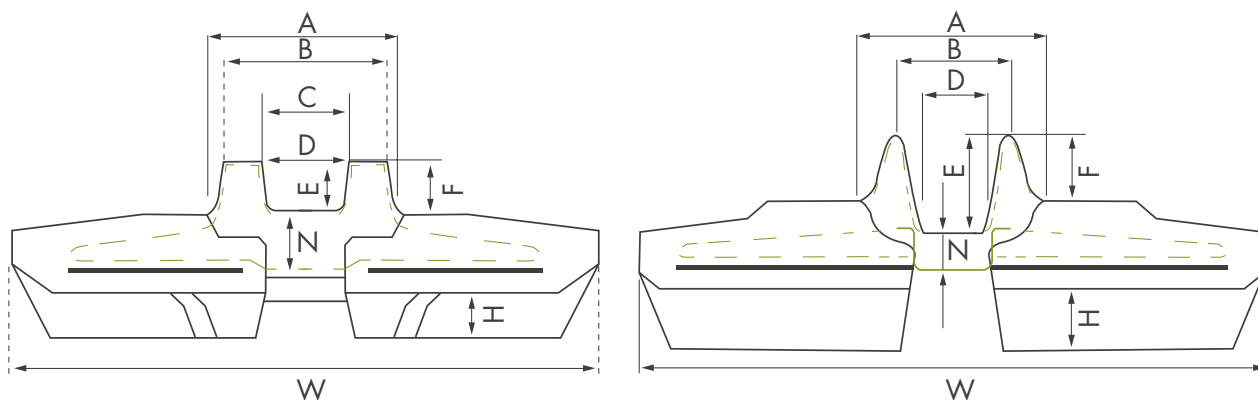
## Structure de la chenille en caoutchouc

- Flexibilité accrue de la chenille (prévient la casse prématurée)
- Côtés renforcés (prévention des coupures)
- Amélioration de la qualité du caoutchouc et de la surface de contact (durabilité et résistance à l'usure accrues)
- Cordon en acier de haute qualité avec protection
- Dents de guidage forgées

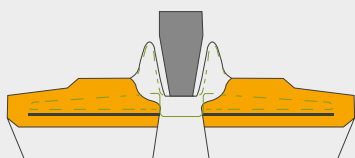




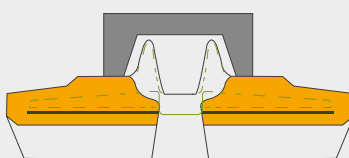
## IDENTIFICATION DE LA CHENILLE



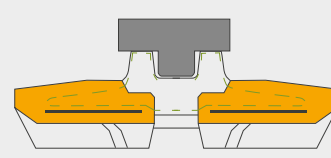
### TYPES DE GALET



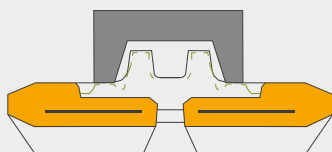
A



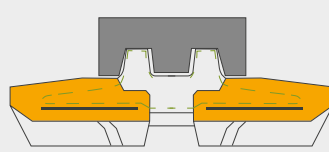
B



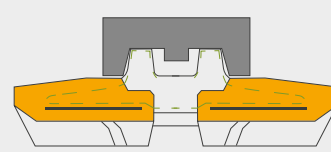
C



D



E



F

| Spécif. et type | A  | B  | C  | D  | E  | F  | H       | Guide des rails |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|---------|-----------------|
| 150 x 60        | 64 | 55 | 34 | 22 | 24 | 23 | 15      | A.B             |
| 150 x 72        | 65 | 50 | 38 | 23 | 30 | 30 | 16      | A.B             |
| 180 x 60        | 62 | 49 | 38 | 26 | 27 | 27 | 22      | A.B             |
| 180 x 72        | 65 | 50 | 38 | 25 | 29 | 31 | 15      | A.B             |
| 180 x 72 K      | 60 | 53 | 33 | 24 | 21 | 16 | 16      | B               |
| 200 x 72        | 65 | 50 | 36 | 26 | 29 | 24 | 15      | A.B             |
| 200 x 72 K      | 65 | 51 | 39 | 22 | 30 | 27 | 16      | B               |
| 230 x 48        | 72 | 64 | 32 | 21 | 26 | 23 | 23      | C               |
| 230 x 72        | 80 | 55 | 41 | 24 | 27 | 29 | 14      | A.B             |
| 250 x 47        | 69 | 60 | 29 | 24 | 22 | 20 | 20      |                 |
| 250 x 48,5      | 66 | 58 | 32 | 24 | 20 | 24 | 24 (18) | D.E             |
| 250 x 72        | 80 | 62 | 41 | 26 | 29 | 30 | 17      | A.B             |
| 260 x 96 Y      | 70 | 61 | 31 | 26 | 23 | 23 | 22      | D               |
| 300 x 52,5 N    | 83 | 72 | 36 | 32 | 26 | 19 | 23      | C.E             |
| 300 x 52,5 W    | 94 | 84 | 46 | 43 | 24 | 20 | 24      | C.E             |
| 300 x 52,5 K    | 83 | 76 | 36 | 33 | 27 | 25 | 19      | D               |
| 300 x 53        | 86 | 78 | 36 | 33 | 26 | 19 | 18      | D               |
| 300 x 55,5      | 76 | 72 | 36 | 32 | 27 | 24 | 24      | D               |

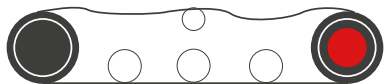


| Spécif. et type | A   | B   | C   | D   | E  | F    | H       | Guide des rails |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|---------|-----------------|
| 300 x 109 W     | 92  | 80  | 46  | 38  | 28 | 26   | 24      | C.E             |
| 300 x 109 N     | 78  | 66  | 36  | 31  | 27 | 29   | 25      | C.E             |
| 300 x 109 K     | 85  | 74  | 34  | 226 | 25 | 30   | 25      | C               |
| 320 x 54        | 82  | 70  | 40  | 32  | 23 | 21   | 19      | C.E             |
| 320 x 84        | 100 | 80  | 63  | 46  | 48 | 38   | 24      | C               |
| 320 x 86        | 80  | 68  | 52  | 35  | 44 | 34   | 25      | C.E             |
| 320 x 100       | 84  | 68  | 52  | 34  | 40 | 33   | 24      | A.B             |
| 320 x 106 Y     | 78  | 68  | 36  | 30  | 32 | 29   | 24      | D               |
| 350 x 52,5      | 88  | 78  | 49  | 41  | 27 | 24   | 22      | A.B             |
| 350 x 75,5      | 98  | 88  | 45  | 36  | 26 | 30   |         | D               |
| 350 x 109       | 88  | 79  | 45  | 41  | 27 | 24   | 23      | C.E             |
| 370 x 107       | 90  | 82  | 42  | 37  | 29 | 29   | 24      | D               |
| 400 x 72,5 Y    | 94  | 83  | 43  | 38  | 28 | 26   | 24      | D               |
| 400 x 72,5 N    | 90  | 88  | 44  | 40  | 27 | 25   | 22      | E               |
| 400 x 72,5 W    | 108 | 100 | 58  | 48  | 25 | 24   | 24      | E               |
| 400 x 72,5 K    | 87  | 76  | 46  | 40  | 29 | 29   | 24      | E               |
| 400 x 75,5      | 98  | 88  | 42  | 37  | 27 | 28   | 24 (18) | D               |
| 400 x 86        | 100 | 79  | 64  | 46  | 44 | 34   | 32      | C               |
| 400 x 107 Y     | 90  | 82  | 44  | 39  | 29 | 29   | 24      | D               |
| 400 x 142 K     | 90  | 80  | 34  | 28  | 30 | 28   | 24      | C.E             |
| 400 x 144 Y     | 101 | 90  | 44  | 35  | 30 | 29   | 25      | C.E             |
| 450 x 71        | 110 | 97  | 52  | 41  | 30 | 26   | 30      | C               |
| 450 x 73,5      | 109 | 100 | 52  | 41  | 32 | 30   | 28      | C               |
| 450 x 76 K      | 122 | 110 | 58  | 52  | 30 | 29   | 30      | C               |
| 450 x 81 N      | 114 | 102 | 54  | 42  | 32 | 29   | 26      | C               |
| 450 x 81 W      | 136 | 120 | 73  | 63  | 30 | 34   | 24      | C               |
| 450 x 83,5 K    | 115 | 101 | 56  | 44  | 25 | 24   | 24      | C               |
| 450 x 83,5 Y    | 116 | 102 | 50  | 40  | 24 | 25   | 30      | D               |
| 450 x 84        | 102 | 81  | 65  | 44  | 47 | 33   | 28      | A               |
| 450 x 86        | 104 | 82  | 68  | 46  | 47 | 35   | 28      | C               |
| 450 x 90 Y      | 80  | 67  | 53  | 40  | 37 | 35   | 40      | A               |
| 450 x 90        | 84  | 66  | 52  | 38  | 43 | 42   | 19      | A               |
| 450 x 100       | 102 | 80  | 64  | 46  | 51 | 47   | 38      | A.B             |
| 450 x 163 K     | 114 | 96  | 54  | 43  | 31 | 29   | 30      | D               |
| 485 x 92        | 134 | 126 | 78  | 64  | 32 | 30   |         | D               |
| 500 x 92 W      | 132 | 118 | 64  | 58  | 28 | 29   | 26      | C               |
| 550 x 90        | 82  | 68  | 53  | 39  | 37 | 27,5 | 45      | A               |
| 600 x 100       | 112 | 84  | 64  | 45  | 60 | 52   | 38      | B               |
| 600 x 150       | 165 | 125 | 105 | 62  | 70 | 63   | 55      | B               |
| 700 x 100       | 112 | 90  | 70  | 53  | 74 | 60   | 35      | B               |
| 750 x 150       | 170 | 128 | 92  | 62  | 65 | 45   | 39      | B               |
| 800 x 150       | 143 | 94  | 75  | 62  | 54 | 40   | 39      | B               |



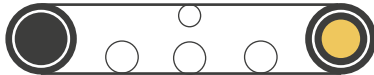
## PROBLÈMES DE TENSION DE LA CHENILLE

### • Perte de tension



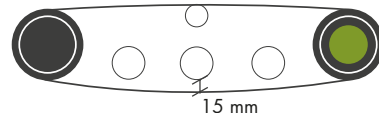
Une tension de chaîne trop lâche endommage gravement les renforts métalliques et le câble de tension.

### • Trop de tension



Une tension trop élevée accélère l'usure et conduit à des ruptures du câble d'acier de tension.

### • Tension optimale



Les 10-20 premières heures de rodage de la machine, la tension doit être plus faible, puis réajustée pour atteindre la tension optimale.

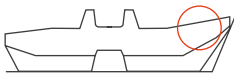
## IDENTIFICATION ET PRÉVENTION DES DOMMAGES

### COUPURES, FRACTURES ET RUPTURES

#### A/ Coupures ou fractures de la chenille

##### Prévention :

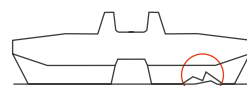
- Évitez de conduire sur des terrains accidentés, des pentes ou des chemins étroits.
- Évitez autant que possible de conduire sur de longues distances.
- Contrôler en permanence la tension.
- Éviter tout contact avec les murs, les bords ou les fossés.



#### B/ Rupture du câble d'acier

##### Prévention :

- Contrôler régulièrement la tension et la maintenir à un niveau adéquat.
- Conduisez prudemment sur les terrains escarpés et évitez les virages serrés.

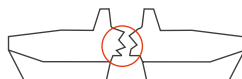


#### C/ Coupes dans les montants

##### Prévention :

Lors de travaux sur des terrains tels que des forêts, des routes non goudronnées, des chantiers, etc.

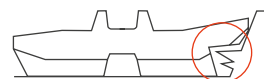
- Conduire avec prudence.
- Éviter les charges et les vitesses excessives.



#### D/ Fissures et déchirures sur les côtés de la chenille

##### Prévention :

Afin d'éviter un impact excessif sur les côtés de la chaîne, la conduite doit être prudente sur les terrains présentant un risque d'endommagement, tels que ceux mentionnés ci-dessus.

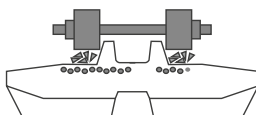


## ABRASION

#### E/ Abrasion sur la face interne de la chaîne

##### Prévention :

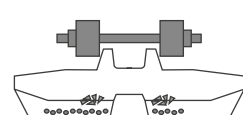
Il est recommandé de laver l'intérieur de la chenille afin d'éviter que des cailloux ou des matériaux ne s'y accrochent. Ceci est particulièrement recommandé après avoir travaillé dans des zones humides.



#### F/ Abrasion sur les goujons

##### Prévention :

Pour les longs trajets, il est recommandé d'utiliser un moyen de transport pour la machine. En outre, l'abrasion peut être considérablement réduite en évitant les virages inutiles ou la conduite agressive.

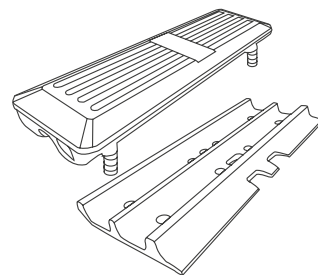
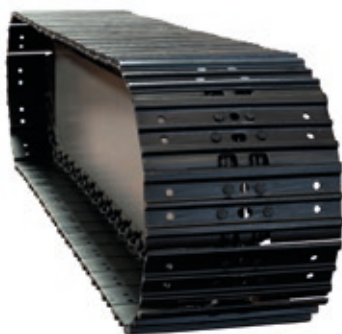




Trabber propose également des tuiles à monter sur des chaînes en acier en trois versions différentes :

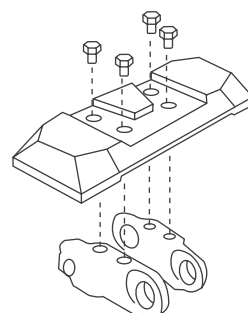
## CHAÎNE EN ACIER+PATIN BOLT-ON

**Bolt-On** est boulonné directement à la tuile en acier, offrant une meilleure flexibilité.



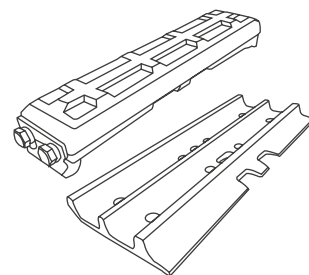
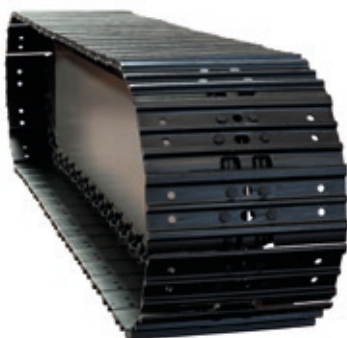
## CHAÎNE EN ACIER+PATIN CHAIN-ON

**Chain-On** est directement assemblé sur la chaîne, ce qui permet de réduire les coûts.



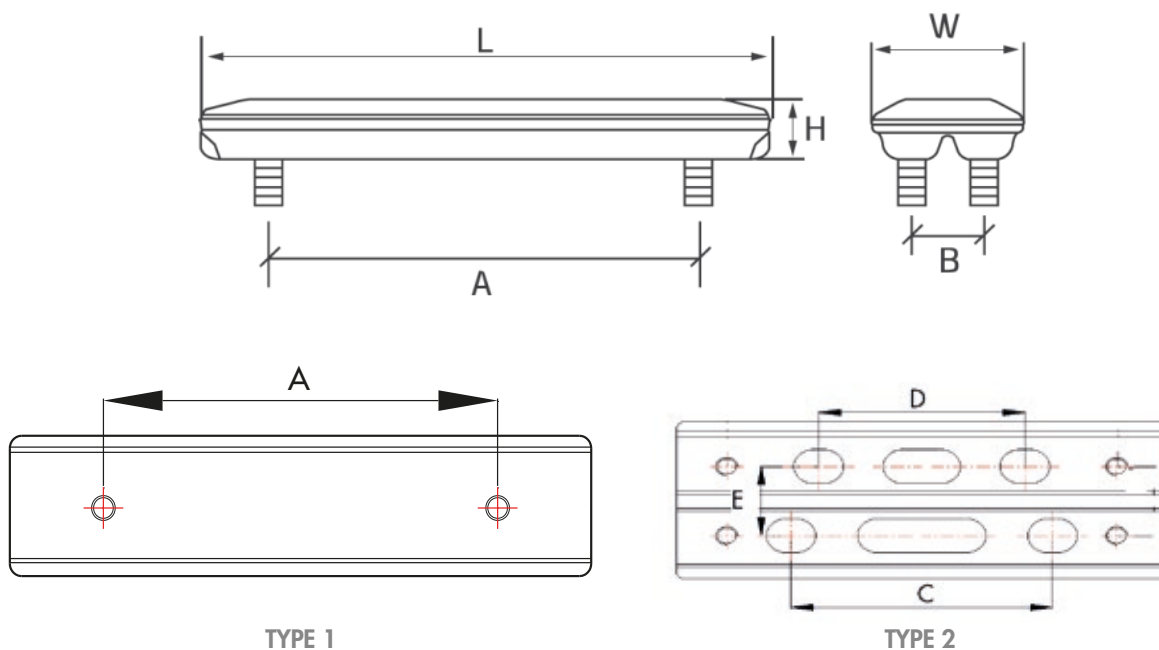
## CHAÎNE EN ACIER+PATIN CLIP-ON

**Clip-On** permet de transformer facilement toute les machine en traction / caoutchouc.



## Patins en caoutchouc BOLT-ON

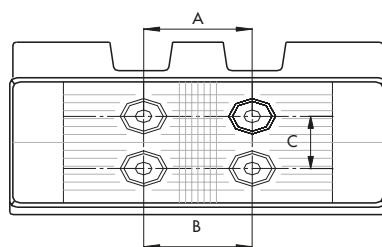
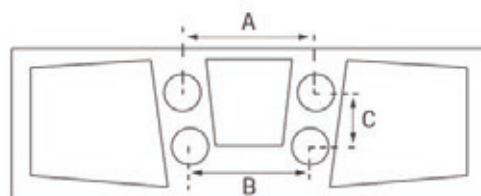
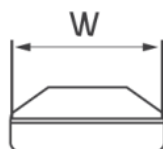
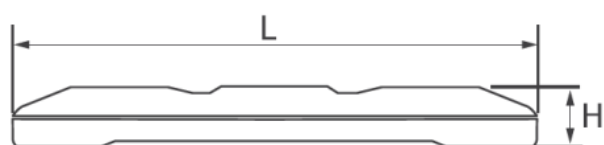
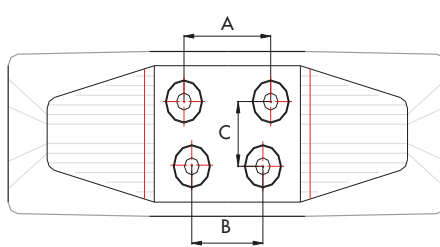
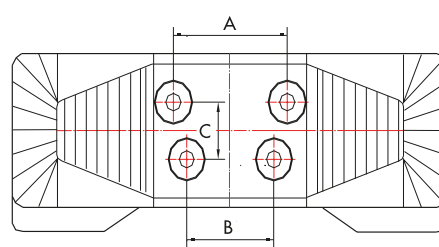
| Référence Trabber | Pas   | L   | W   | H  | A   | B     | C     | D     | E    | Type | Ø Chevrons |
|-------------------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|------|------|------------|
| D90-230           | 90    | 230 | 68  | 35 | 150 | -     | -     | -     | -    | 1    | 2 x M12    |
| D101-300          | 101   | 300 | 68  | 38 | 200 | -     | -     | -     | -    | 1    | 2 x M12    |
| D101-350          | 101   | 350 | 68  | 38 | 250 | -     | -     | -     | -    | 1    | 2 x M12    |
| D135-400          | 135   | 400 | 108 | 35 | 300 | 46    | 99    | 72    | 46   | 2    | 4 x M12    |
| D135-400B         | 135   | 400 | 98  | 39 | 300 | 46    | 99    | 72    | 46   | 2    | 4 x M12    |
| D135-400YR        | 135   | 400 | 105 | 35 | 300 | 46    | 176   | 146   | 46   | 2    | 4 x M12    |
| D140-450V         | 140   | 450 | 102 | 44 | 350 | 53    | 83    | 83    | 52   | 2    | 4 x M12    |
| D154-450          | 154   | 450 | 124 | 44 | 350 | 58    | 90    | 82    | 58   | 2    | 4 x M14    |
| D154-450YR        | 154   | 450 | 124 | 44 | 350 | 58    | 148   | 134   | 57   | 2    | 4 x M14    |
| D1556-300         | 155.6 | 300 | 132 | 52 | 220 |       | 104,8 | 88,9  | 54,8 | 2    | 4 x M14    |
| D1556-320         | 155.6 | 320 | 132 | 52 | 220 |       | 104,8 | 88,9  | 54,8 | 2    | 4 x M14    |
| D171-500          | 171   | 500 | 135 | 52 | 400 | 60,32 | 97    | 105   | 59   | 2    | 4 x M16    |
| D175-500          | 175   | 500 | 128 | 54 | 400 | 57    | 97    | 104,5 | 58   | 2    | 4 x M16    |
| D190-600          | 190   | 600 | 146 | 72 | 400 | 69    | 122   | 156   | 68   | 2    | 4 x M20    |
| D203-600          | 203   | 600 | 165 | 80 | 600 | 76    | 160   | 135   | 75   | 2    | 4 x M16    |
| D203-800          | 203   | 800 | 165 | 80 | 588 | 76    | 160   | 135   | 75   | 2    | 4 x M16    |





## Patins en caoutchouc CHAIN-ON

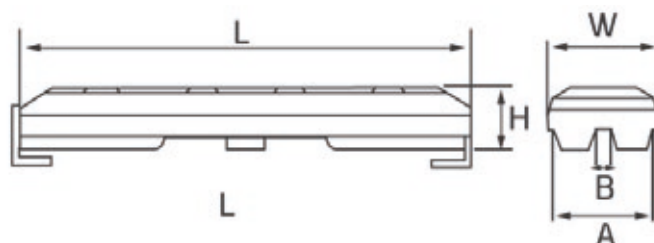
| Référence Trabber | Pas   | L   | W   | H  | A     | B     | C     | Type | Ø Chevrons |
|-------------------|-------|-----|-----|----|-------|-------|-------|------|------------|
| CT 1556-250       | 155,6 | 250 | 185 | 45 | 89    | 89    | 57,15 | 1    | 4 x M12    |
| CT 1556-300       | 155,6 | 300 | 185 | 45 | 89    | 89    | 57,15 | 1    | 4 x M12    |
| CT 1556-307V      | 155,6 | 307 | 164 | 52 | 104,8 | 88,9  | 54,8  | 1    | 4 x M14    |
| CT 135-400 GC     | 135   | 400 | 125 | 61 | 94    | 64    | 46    | 2    | 4 x M12    |
| CT 135-400 GDW    | 135   | 400 | 125 | 61 | 104   | 80    | 46    | 2    | 4 x M12    |
| CT 140-450 MB     | 140   | 450 | 125 | 70 | 86    | 86    | 52    | 2    | 4 x M14    |
| CT 154-450 MA     | 154   | 450 | 145 | 78 | 89    | 73    | 57    | 2    | 4 x M14    |
| CT 154-450 MCW    | 154   | 450 | 145 | 78 | 90    | 90    | 55    | 2    | 4 x M14    |
| CT 171-500 MA     | 171   | 500 | 160 | 87 | 108   | 108   | 60,3  | 2    | 4 x M16    |
| CT 171-600 MA     | 171   | 600 | 160 | 87 | 108   | 108   | 60,3  | 2    | 4 x M16    |
| CT 175-600 MB     | 175   | 600 | 160 | 87 | 102,4 | 86,4  | 57    | 2    | 4 x M16    |
| CT 190-600 MA     | 190   | 600 | 178 | 92 | 160,4 | 124,4 | 62    | 2    | 4 x M20    |
| CT 190-600 MB     | 190   | 600 | 178 | 92 | 160,4 | 124,4 | 62    | 2    | 4 x M18    |
| CT 190-600 MC     | 190   | 600 | 178 | 92 | 155,6 | 119,6 | 69    | 2    | 4 x M20    |
| CT 135-400 GD 2   | 135   | 395 | 144 | 58 | 104   | 80    | 46    | 3    | 4 x M12    |
| CT 154-450 MA 2   | 154   | 450 | 150 | 74 | 89    | 73    | 57    | 3    | 4 x M14    |
| CT 171-500 MA 2   | 171   | 500 | 180 | 86 | 108   | 108   | 60,3  | 3    | 4 x M16    |
| CT 190-600 MA 2   | 190   | 600 | 200 | 99 | 160,4 | 124,4 | 62    | 3    | 4 x M20    |
| CT 190-600 MC 2   | 190   | 600 | 200 | 99 | 155,6 | 119,6 | 69    | 3    | 4 x M20    |

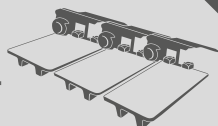

**TYPE 1** Finisseur d'asphalte

**TYPE 2**

**TYPE 3**



## Patins en caoutchouc CLIP-ON

| Référence Trabber | Pas | L   | W   | H    | A   | B  |
|-------------------|-----|-----|-----|------|-----|----|
| YC-101-300E       | 101 | 300 | 61  | 41,5 | -   | -  |
| YC-135-400E       | 135 | 400 | 110 | 60   | 82  | 10 |
| YC-154-450E       | 154 | 450 | 128 | 65   | 106 | 10 |
| YC-171-500E       | 171 | 500 | 130 | 57   | 114 | 14 |
| YC-171-600E       | 171 | 600 | 130 | 57   | 114 | 14 |
| YC-175-500E       | 175 | 500 | 127 | 64   | 104 | 11 |
| YC-175-600E       | 175 | 600 | 127 | 64   | 104 | 11 |
| YC-190-600E       | 190 | 600 | 148 | 83   | 112 | 14 |
| YC-190-800E       | 190 | 800 | 148 | 83   | 112 | 14 |
| YC-203-600E       | 190 | 600 | 164 | 90   |     |    |





**Trasteel Track** propose une gamme complète de composants de rodage pour tous les types d'équipements montés sur chenilles.

- Mini-pelles et midi-pelles
- Pelles
- Bulldozers
- Finisseurs d'asphalte
- Machines de forage

Toutes nos pièces détachées sont testées et garanties pour une performance optimale et une durabilité supérieure.

**Trasteel Track** dispose d'un stock important d'autres composants du train de roulement

afin de garantir que vous disposez toujours des pièces de rechange dont vous avez besoin pour vos chaînes. **Trasteel Wear Parts** s'engage à assurer la rentabilité de vos machines.

- Chaînes
- Tuiles
- Galets inférieurs
- Galets supérieurs
- Barbotins
- Roues folles
- Boulonnerie



